



Bålstapartiet

Motion till Håbo Kommunfullmäktige

En till pendeltågstation, Bålsta Västra, och infartsparkering

Bålsta expanderar och behöver bättre kollektivtrafik, ytterligare en pendeltågstation bör på sikt byggas i Västra Bålsta i närheten av befintligt industrispår, och i närheten av det nya logistikområdet.

I den trafikutredningen som redovisats kommer det att förväntas ca 3.300 personbilstransporter, arbetsresor, per dygn till och från Logistik, och som skall samsas med alla lastbilar.

Det bör även byggas infartsparkeringar i anslutning till denna, detta skulle minska parkeringsproblemen i Bålsta tätort från resenärer från t.ex. Krägga, Skokloster, Västra Bålsta, samt övriga kommuner som Enköping, Sala, Heby, Västerås etc.

Detta kommer även att bidra till en bättre miljö, och betydligt mindre belastning med bussar från nuvarande station via Stockholmsvägen eller upp via Centrumbacken och Kraftleden, körnades förbi både förskolor och övriga skolor, på vägen till logistikområdet.

Det skulle troligtvis även underlätta för en kommande 15-minuterstrafik med en ny ändhållplats, och ev. kan ett uppförande av lokstallar inom banområdet medverka till bra finansiering, vilket har varit med i diskussion tidigare mellan Bålstapartiet och majoriteten, men som nu förkastats, tyvärr

Bålstapartiet föreslår att:

-Kommunfullmäktige beslutar att utreda placeringen av ytterligare en pendeltågsstation och infartsparkering i i Västra Bålsta, i närheten av Bålsta Logistik

-Att Kommunfullmäktige politiskt utreder frågan tillsammans med inblandade parter, Regionens politiker, politiken i Stockholms landsting, SL, SJ, UL, Banverket etc. om ett möjligt genomförande.

För Bålstapartiet i Håbo Kommunfullmäktige

Owe Fröjd

Sjunne Green

Peter Björkman